

Серия E

Шарнирно-Сочлененные
Самосвалы

B25E | B30E



BELL

Е ЭТО ЭВОЛЮЦИЯ

Ваш бизнес – это наш бизнес. Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой Bell перевозят больше, на большие расстояния при минимальной величине расходов на тонну, увеличивая Вашу прибыль.

Являясь мировым лидером в производстве самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, компания Bell Equipment представляет Вашему вниманию серию Е мирового уровня. Эволюционная серия Е обладает множеством первоклассных свойств, среди которых повышающая производительность грузоподъемность, сниженные ежедневные эксплуатационные расходы, превосходные ходовые качества и бескомпромиссные стандарты безопасности. Самосвалы Bell серии Е обеспечат Вашему бизнесу необходимое конкурентное преимущество.



Спецификации	B25E	B30E
Полная мощность	205 кВт (275 Л.С.)	240 кВт (322 Л.С.)
Эксплуатационная масса		
Порожний	19,040 кг (41,964 фунтов)	19,680 кг (43,386 фунтов)
С нагрузкой	43,040 кг (94,885 фунтов)	47,680 кг (105,115 фунтов)
Номинальная нагрузка	24,000 кг (52,911 фунтов)	28,000 кг (61,729 фунтов)
2:1 максимальная вместимость	15 м ³ (19,5 ярдов ³)	17,5 м ³ (22,9 ярдов ³)

Заново спроектированная кабина со звукоизоляцией оснащена средствами управления, усовершенствованным диагностическим контрольным устройством и герметичным модулем для удобного контактного управления многочисленными функциями. Теперь управлять стало еще проще.

Топливосберегающие двигатели, соответствующие нормам токсичности выхлопов Tier 3, обеспечивают чистую мощность без какого-либо компромисса в любых условиях. Передовая технология в области токсичности выхлопа гарантирует хорошую приемистость и надежные рабочие характеристики при запуске холодного двигателя.

Использование легких высокопрочных материалов обеспечивает наилучшее отношение полезной нагрузки к массе и высокую производительность в каждом классе шарнирно-сочлененных самосвалов

Благодаря своей подвижной раме и шинам высокой проходимости самосвалы Bell не завязнут в грязи и не застрянут в разъезженных колеях или на неровной местности.



Новая серия E выводит функциональность самосвалов на новый промышленный уровень, с доработками, ориентированными на клиента и усовершенствованной автоматизированной защитой.

Благодаря значительным инвестициям в исследования и разработки и применению передовых технологий, была осуществлена модернизация в основных сферах эксплуатации и топливной эффективности – что позволяет Вам перемещать больше грузов при сниженных эксплуатационных затратах и влиянии на окружающую среду.

Исходя из истоков

Основываясь на платформе серии D, эволюционный подход Bell Equipment к проектированию обеспечивает оптимизацию коэффициента мощности на единицу веса и непревзойденную топливную эффективность.



Средства управления силового переключения планетарных передач оптимизируют точки переключения согласно обстоятельствам, одновременно защищая трансмиссию от ошибок и неправильного обращения со стороны водителя.



Межосевой дифференциал раздаточной коробки передает равный крутящий момент на каждую ось при благоприятной тяге. Если условия ухудшаются, механизм блокировки дифференциала автоматически вступает в работу для передачи крутящего момента на шины для его оптимального использования.



Высокопрочная сталь и широкообъемные конические роликовые подшипники в зоне сочленения увеличивают долговечность.



Задний откидной борт позволяет удерживать большее количество перевозимого материала. Задний откидной борт открывается при подъеме кузова для опорожнения. Накладки из пружинной стали обеспечивают надежное уплотнение в ходе перевозки, обеспечивая минимальную потерю перевозимого материала.



● Дифференциалы повышенного трения и механизм блокировки дифференциала раздаточной коробки обеспечивают автоматическое регулирование тягового усилия.

● Лучшее в классе соотношение полезной нагрузки и веса гарантирует, что основная часть затрат на топливо будет приходиться на перемещение груза, а не машины, что, соответственно, снижает себестоимость перевозок.

● Лучшая в отрасли, полностью автоматическая шестиступенчатая планетарная коробка передач с блокиратором гидротрансформатора максимизирует эффективность использования топлива.

● Автоматическое торможение замедляет самосвал при отпускании педали акселератора, что дает большую уверенность на крутых склонах и повышает срок службы тормозов.

● Электронные системы впрыска обеспечивают высокое давление при впрыске даже при низких оборотах двигателя для улучшения способности холодного запуска, управляемости на низкой скорости и сокращения выбросов.

● Короткий свес передней части обеспечивает оптимальный показатель по углу заезда, что позволяет шарнирно-сочлененным самосвалам справляться с крутыми склонами.

● Подвеска с большим ходом постоянно поддерживает контакт всех шин с грунтом для обеспечения оптимальной тяги.

В

Повышенная полезная нагрузка, ускоренные транспортные циклы и лидирующие показатели по топливной экономичности позволяют Вам перевозить больше материалов с меньшими затратами на тонну по сравнению с Вашими конкурентами.

Лучшее в классе соотношение полезной нагрузки и веса гарантирует, что основная часть затрат на топливо будет приходиться на перемещение груза, а не машины, что, соответственно, повышает производительность и прибыльность.

Благодаря своему рамному шарниру, шарнирно-сочлененному рулевому управлению и шинам высокой проходимости эти мощные грузовые автомобили обеспечат выполнение Ваших планов и справятся с плохой погодой и крутыми склонами.



Наша инновационная система комфортного вождения, доступная в виде дополнительной опции, позволяет достичь еще большего комфорта при работе, снижая воздействие вибрации на организм.

Повышение производительности как следствие более продолжительных циклов работы и сокращения расходов на содержание подъездных дорог - дополнительные преимущества этой простой, но очень успешно работающей системы. Максимальные преимущества очевидны при длительных транспортных циклах по неровным, твердым дорогам, особенно при пробеге порожняком.

Бескомпромиссная прочность

Интеллектуальный дизайн для повышенной производительности. Самосвалы Bell предлагают машины пониженной массы, что позволяет Вам тратить больше времени и средств на перевозку материалов, а не на обслуживание машины.

Имея за плечами десятки лет опыта разработки самосвалов с шарнирно-сочлененной рамой, новая серия E самосвалов Bell проектируется и изготавливается с применением специализированных надежных комплектующих Bell, наиболее подходящих для работы в сложных условиях. Центральный рамный шарнир, большой ход подвески на всех осях и сбалансированное распределение веса обеспечивают маневренность машины и ее способность двигаться в сложных дорожных условиях.



Шасси из высокопрочной стали обеспечивает прочность и жесткость без излишнего веса.



Для повышения производительности амортизатор передней подвески позволяет сократить вибрацию, а верхнее сидение с подвеской снижает крен, часто возникающий во внедорожных условиях.



Неровная местность требует жесткой подвески, которая имеется в наличии на самосвале с шарнирно-сочлененной рамой фирмы Bell. Высокопрочные узлы амортизируют удары. Вы также получите лучший в своем классе клиренс.

ная



Гидравлические сухие дисковые тормоза обеспечивают устойчивое торможение даже в холодную погоду. Упрощенная конструкция облегчает их техническое обслуживание.

Двухконтурные дисковые тормоза мокрого типа в закрытом исполнении обеспечивают превосходное торможение и длительный срок службы, что незаменимо в условиях высокой влажности и загрязнения. Масляные тормоза мокрого типа фактически не требуют технического обслуживания.

Вязкостные вентиляторы двигателей с прямым приводом обеспечивают охлаждение для повышенной эффективности.

Первоклассный механизм торможения двигателем наряду с автоматическим замедлением трансмиссии обеспечивает превосходную тормозную мощность и снижает износ рабочего тормоза.

Среди прочих свойств, повышающих время безотказной работы, - первоклассная встроенная диагностика с функцией воспроизведения в реальном времени, твердотельные герметичные переключатели и спутниковая система отслеживания транспорта.

Шасси из высокопрочной сварной легированной стали и армированные шарнирные соединения обеспечивают высокую прочность и надежность с оптимизацией веса для достижения лидирующего в своем классе коэффициента мощности на единицу массы. Более низкая масса машин снижает нагрузку на трансмиссию и на конструкцию.

Легкость эксплуатации

Благодаря применению последних технологий автомобильной отрасли и современного оборудования, серия Е обеспечивает новый уровень в эксплуатации самосвалов для водителей.

Забирайтесь в кабину самосвала Bell и почувствуйте себя как дома. Внутри тихо и просторно, рабочее место водителя выполнено эргономичным, а кондиционируемая кабина наполнена функциями повышения производительности и удобства, снижающими усталость водителя и повышающими его работоспособность. Современные обтекаемые линии, отвечающие современным тенденциям дизайна дорожных транспортных средств, обеспечивают непревзойденные уровни обзора.

Современный 10-дюймовый цветной монитор и автомобильный интерфейс с манипулятором «мышь», а также центрально расположенный герметичный модуль отображения и сиденье с пневматической подвеской, наклоняемое/выдвигаемое рулевое колесо и дополнительно установленный проигрыватель компакт-дисков с мощными динамиками - серия Е предоставляет водителям все необходимое для наилучшего выполнения своих функций.



Легко читаемые приборы и интуитивно понятные средства управления размещаются вокруг водителя, обеспечивая таким образом хороший обзор и облегчая управление.



Удобный в пользовании 10-дюймовый цветной монитор отображает основную рабочую информацию, предупреждения об осторожности, подробные диагностические показания и функциональные настройки кузова самосвала.



Автоматический контроллер с навигационным меню упрощает использование



Удобный модуль герметичных переключателей предоставляет возможность контактного управления многочисленными функциями, увеличивающими производительность, одним нажатием в т.ч. **запуском двигателя без ключа, I-Tip, верхним пределом самосвального кузова, выбором мягкой/жесткой остановки, активностью замедлителя и переключением скоростей.**

- Стандартный шумопоглощающий пакет существенно снижает уровень шума и усталость водителя.

- Адаптивное управление коробкой передач регулирует включение сцепления для обеспечения плавного, четкого переключения передач на протяжении всего срока службы самосвала.

- Полностью регулируемое сидение с пневматической подвеской и регулируемым демпфированием, автоматической регулировкой высоты в соответствии с весом водителя, пневматическая спинка и многоточечные ремни обеспечивают первоклассный комфорт и безопасность.

- Специальная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха со специальными створками сохраняет стекло чистым, а атмосферу в кабине - комфортной.

- Новые элементы стиля и усовершенствования кабины, в том числе стеклянный люк и набор обзорных зеркал, обеспечивают всесторонний обзор.

- Вы не найдете ни педалей, ни рычагов тормоза-замедлителя в самосвале фирмы Bell. Агрессивность торможения задается на блоке переключателей. Все остальное выполняется автоматически.

Безопасность - наша забота

Учитывая мнение пользователей и соответствуя ожиданиям в условиях постоянно меняющейся рабочей среды, мы предлагаем самосвал, лидирующий по показателям безопасности и включающий в себя множество передовых инноваций.

Независимые функции, среди которых запуск двигателя без ключа, система HillAssist (помощь при подъеме в гору), система Bin Tip Prevention (предотвращение опрокидывания кузова самосвала), приложение Auto Park Application (APA), стандартная защита Turbo Spin Protection и система бортового взвешивания On-Board Weighing (OBW), входят в стандартный набор функций серии E. Для повышенной безопасности и производительности серия E оснащается автоматическим механизмом блокировки межосевого дифференциала (IDL), обеспечивающим полное автоматическое регулирование тягового сопротивления.



Наши операторские кабины с отличной звукоизоляцией и сертифицированной защитой от опрокидывания (ROPS) и защитой от падающих предметов (FOPS) оборудованы сиденьями на пневмоподвеске. Оба сидения (для оператора и инструктора) оснащены втягивающимися ремнями безопасности с автоматически защелкивающимся механизмом.



Опционально добавленная камера заднего вида позволит еще больше увеличить обзор в кабине водителя



Запуск машины без ключа. Идентификатор водителя и коды доступа исключают несанкционированную эксплуатацию оборудования.

ЭТО



● Может быть смонтирован полный комплект поручней (по ISO 2876) для еще большей безопасности при проверках двигателя.

● Парковочный тормоз включается автоматически при выборе нейтральной передачи, а при движении на скорости нейтральную передачу включить невозможно. Включение парковочного тормоза, зависящее от крутящего момента, исключает откат на склонах.

● Лучший в своем классе тормоз-замедлитель и торможение двигателя включаются автоматически, когда водитель снимает ногу с акселератора. Агрессивность торможения можно легко регулировать на герметическом модуле переключателей, что обеспечивает максимальной контроль при спуске в любых условиях.

● На всех самосвалах можно установить автоматическое включение звукового сигнала в начале движения или при переключении между передней и задней передачей.

● Настройка множественных геозон в сложных условиях обеспечивает безопасную работу самосвала, что включает контроль скорости при спуске, установку ограничений скорости в различных геозонах и ограничений для кузова.



Опция бортовых весов обеспечивает водителю получение информации в режиме реального времени о полезной нагрузке в процессе загрузки машины.



Наличие датчика уклона и крена не позволяет манипулировать кузовом, если самосвал находится в опасном положении.



Управление максимальной скоростью может осуществляться водителем в зависимости от участка работы, что позволяет автомобилю автоматически замедлить ход и включить тормоз-замедлитель для предотвращения превышения скорости на рабочем участке. Также можно настроить ограничение скорости в зависимости от перегрузки.

Увеличьте время безотказной работы

Серия E оснащается функциями, обеспечивающими простоту технического обслуживания и эксплуатации. Затрачивайте меньше времени и средств при подготовке работ, и больше времени на их выполнение.

Доступные щупы для измерения уровня, прозрачные резервуары, смотровые окна и сгруппированные точки техобслуживания обеспечивают быстрые ежедневные процедуры проверки состояния машины. Быстросменные фильтры, увеличенные промежутки времени обслуживания двигателя и гидравлической масляной системы снижают ежедневные расходы на эксплуатацию и обеспечивают длительное время безотказной работы. Передовой 10-дюймовый цветной монитор обеспечивает бортовую диагностику, а также функцию автоматического ежедневного обслуживания, в сочетании с диагностическими портами, которые помогают осуществлять поиск и устранение неисправностей и принимать обоснованные решения по проведению техобслуживания.

- Имеющиеся сливные отверстия позволяют осуществлять замену масла без потерь и утечек.
- Увеличенная периодичность замены масла трансмиссии двигателя и гидравлической системы обеспечивает продолжительное время безотказной работы и снижение эксплуатационных затрат.
- Центр технического обслуживания фирмы Bell имеет все запасные части и резервное оборудование, которые необходимы для поддержания Вашего уровня производительности, и располагает широкими возможностями для профилактического ремонта и программ технической поддержки, экономя Ваши затраты.
- Чувствительная к нагрузке гидросистема была разработана простой в обращении при сохранении эффективности.
- Автоматические ежедневные сервисные проверки могут выполняться с рабочего места водителя с применением 10-дюймового цветного жидкокристаллического монитора и герметического контроллера дисплея.



Если что-то идет не так, как надо, диагностический монитор выдает сервисные и соответствующую информацию, чтобы помочь диагностировать проблему.



Кабину можно наклонить без применения специализированных инструментов.



Размещенный в кабине узел нагрузки упрощает процесс замены плавких предохранителей. Меньшее количество реле, соединителей и электропроводки обеспечивает большую надежность.

Я боты



Прозрачные резервуары для жидкостей и смотровые окна позволяют легко и быстро проверять уровни жидкости.



Легкодоступные тестовые порты позволяют специалистам быстрее устранять неисправности.



Централизованная система смазки обеспечивает смазывание в труднодоступных местах. Удобные смазочные планки гарантируют, что ни одна точка смазки не будет пропущена.

Технические данные - В30Е

ДВИГАТЕЛЬ

Mercedes Benz OM 926 LA

Полная мощность

240 кВт (322 л.с.) при 2 200 об./мин.

Полезная мощность

232 кВт (311 л.с.) при 2 200 об./мин.

Крутящий момент

1,300 Нм (959 фунтов на фут) при 1,200 - 1,600 об./мин.

Рабочий объем двигателя

7,2 л (439 куб. дюймов)

Объем топливного бака

379 л (100 галлонов США)

Вспомогательный тормоз

Горный тормоз
Клапан моторного тормоза-замедлителя (EVB).

Сертификация

OM 926 LA отвечает европейским требованиям контроля выхлопа EU Stage II/EPA Tier 2.

ТРАНСМИССИЯ

Allison 3500PR ORS

Схема

Установка на двигатель

Схема переключения передач

Планетарные шестерни с постоянным зацеплением.

Передачи

Автомат: 6 передних, 1 задняя

Тип сцепления

Многодисковое с гидроприводом

Тип управления

Электронный

Регулирование момента

Гидродинамическое, с блокировкой всех передач.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Bell GR 10 000

Схема

Установленная дистанционно

Схема переключения передач

Трехрядные косозубые шестерни

Выходной дифференциал

Межосевой дифференциал, крутящий момент в процентном отношении 67/33.
Автоматическая межосевая блокировка дифференциала.

МОСТЫ

Bell 18T

Чулки моста: штампованная сталь
Дифференциалы: Эффективно входные, самоблокирующиеся
Внешний бортовой редуктор: планетарного типа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз

Двухконтурная система, с полным гидравлическим приводом.
Сухие тормоза диски с восьмью суппортами (4 передних, 2 средних, 2 задних).

Максимальная сила торможения

184 кН (41,400 фунтов на фут) на обычных покрышках.

Стояночный (аварийный) тормоз

Прикрепленный к трансмиссии подпружиненный диск, воздушно отпущаемый.

Максимальная сила торможения

184 кН (41,400 фунта на фут)

Вспомогательный тормоз

Автоматический горный тормоз и Клапан моторного тормоза-замедлителя (EVB).
Изменяемый регулируемый гидравлический замедлитель.

Максимальная мощность замедления

554 кВт (743 л.с.)

КОЛЕСА

Тип

Радиальные Earthmover

Размер шин

23,5R25 или 750/65

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Полунезависимая с ведущей треугольной рамой на гидропневматических упорах.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Поворотные подвижные балансиры с многослойными резиновыми блоками подвески.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Разного изменения в зависимости от нагрузки.

Расход

165 л/мин. (44 галлона/мин.)

Давление

28 МПа (4,061 фунтов на кв. дюйм)

Фильтр

5 микрон

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Цилиндры усиления руля двойного действия с аварийным насосом рулевого механизма с приводом от колес.

Повороты рулевого колеса от упора до упора

4,1

Угол поворота

45°

СИСТЕМА ОПРОКИДЫВАНИЯ

Двойного действия, одноступенчатые цилиндры.

Время подъема

14,5 с

Время опускания

7,5 с

Угол опрокидывания

70°

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, привод стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций.

Давление в системе

810 кПа (117 фунтов на кв. дюйм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение

24 В

Тип батареи

Две типа AGM (с пропитанными стекловатными матами).

Емкость батареи

2 X 75 Ач

Номинал генератора

28 В 80 А

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕДАЧАХ

1-я	7 км/ч	4 мили в час
2-я	15 км/ч	9 миль в час
3-я	23 км/ч	14 миль в час
4-я	35 км/ч	22 мили в час
5-я	47 км/ч	29 миль в час
6-я	50 км/ч	31 миль в час
Задняя	7 км/ч	4 мили в час

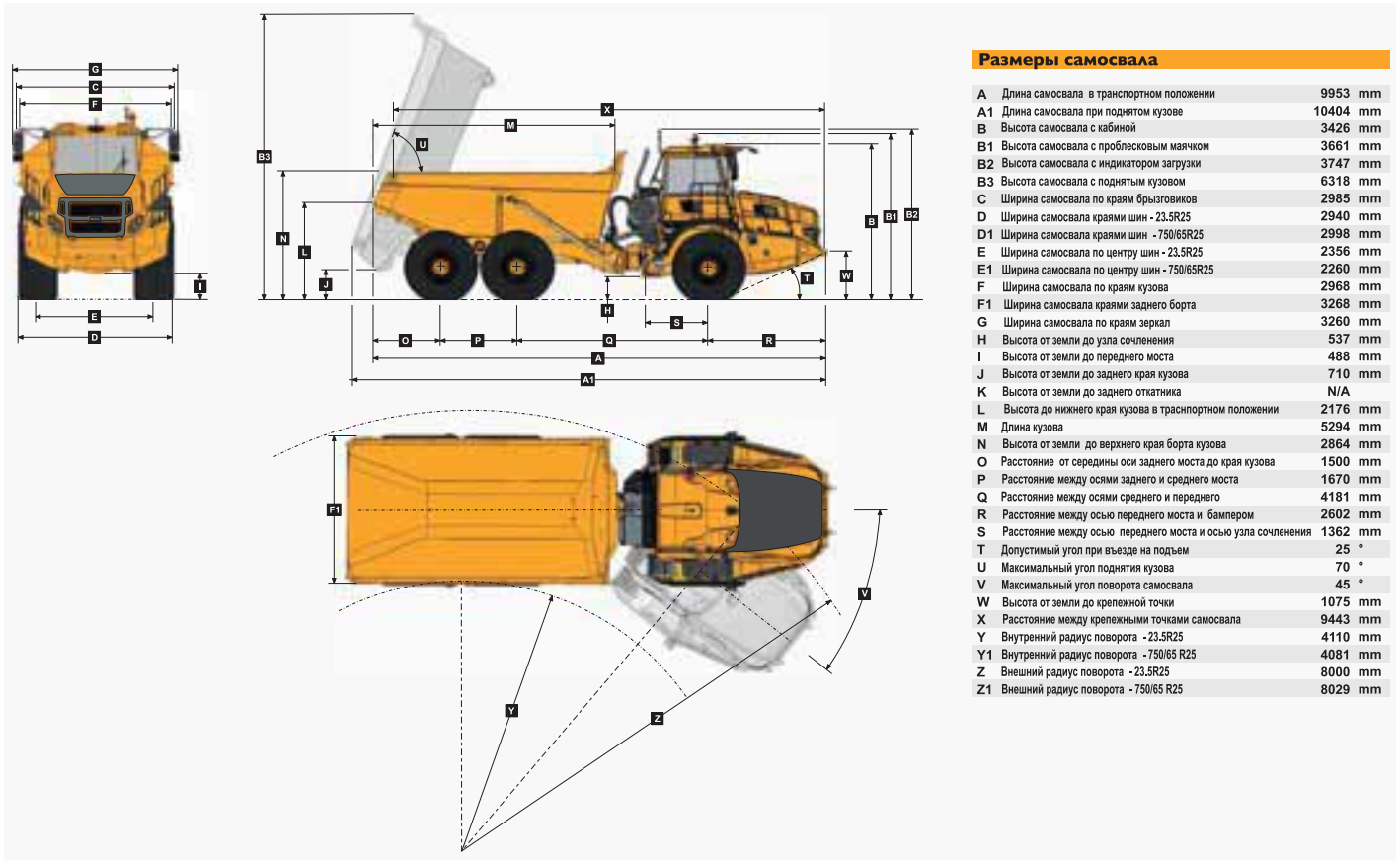
КАБИНА

Сертифицирована по системам защиты ROPS/FOPS. Уровень шума внутри кабины 76 дБ(а) по результатам измерений в соответствии с ISO 6396.

Нагрузочная Способность и Давление На Грунт

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ВЕС		ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ				НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ		ВЕС ОПЦИЙ	
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг (фунтов)	ПОД НАГРУЗКОЙ (без просадки)		ПОД НАГРУЗКОЙ (с просадкой-15%)		ТЕЛО	м³ (ярдов³)		
		23.5R25	кПа (Пси)	23.5R25	кПа (Пси)				
Передняя часть	9,743 (21,480)					Геометрическая емкость ковша	14 (18,3)	Футеровка	1,124 (2,478)
Средняя часть	4,763 (10,501)	Передняя часть	279 (41)	Передняя часть	175 (25)	Емкость SAE 2:1	17,5 (22,9)	Задний откидной борт	785 (1,731)
задняя часть	4,710 (10,384)	Средняя часть	387 (56)	Средняя часть	248 (36)	Емкость 1:1	21 (27,5)	Запасное колесо	565 (1,246)
Всего	19,216 (42,365)	задняя часть	387 (56)	задняя часть	248 (36)	Емкость SAE 2:1			
ПОД НАГРУЗКОЙ						с самооткрывающимся бортом	18 (23,5)		
Передняя часть	12,751 (28,111)	750/65	кПа (Пси)	750/65	кПа (Пси)				
Средняя часть	17,237 (38,001)	Передняя часть	229 (33)	Передняя часть	149 (22)	Номинальная полезная нагрузка	28,000 кг		
задняя часть	17,228 (37,981)	Средняя часть	316 (46)	Средняя часть	212 (31)		(61,729 фунтов)		
Всего	47,216 (104,093)	задняя часть	316 (46)	задняя часть	212 (31)				

Размеры

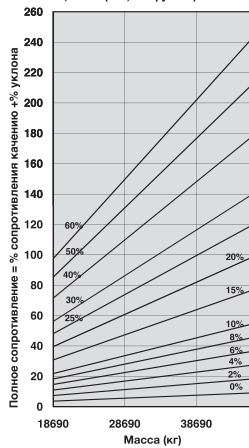


Размеры самосвала		
A	Длина самосвала в транспортном положении	9953 mm
A1	Длина самосвала при поднятом кузове	10404 mm
B	Высота самосвала с кабиной	3426 mm
B1	Высота самосвала с проблесковым маячком	3661 mm
B2	Высота самосвала с индикатором загрузки	3747 mm
B3	Высота самосвала с поднятым кузовом	6318 mm
C	Ширина самосвала по краям брызговиков	2985 mm
D	Ширина самосвала краями шин - 23.5R25	2940 mm
D1	Ширина самосвала краями шин - 750/65R25	2998 mm
E	Ширина самосвала по центру шин - 23.5R25	2356 mm
E1	Ширина самосвала по центру шин - 750/65R25	2260 mm
F	Ширина самосвала по краям кузова	2968 mm
F1	Ширина самосвала краями заднего борта	3268 mm
G	Ширина самосвала по краям зеркал	3260 mm
H	Высота от земли до узла сочленения	537 mm
I	Высота от земли до переднего моста	488 mm
J	Высота от земли до заднего края кузова	710 mm
K	Высота от земли до заднего откатника	N/A
L	Высота до нижнего края кузова в транспортном положении	2176 mm
M	Длина кузова	5294 mm
N	Высота от земли до верхнего края борта кузова	2864 mm
O	Расстояние от середины оси заднего моста до края кузова	1500 mm
P	Расстояние между осями заднего и среднего моста	1670 mm
Q	Расстояние между осями среднего и переднего	4181 mm
R	Расстояние между осью переднего моста и бампером	2602 mm
S	Расстояние между осью переднего моста и осью узла сочленения	1362 mm
T	Допустимый угол при въезде на подъём	25 °
U	Максимальный угол поднятия кузова	70 °
V	Максимальный угол поворота самосвала	45 °
W	Высота от земли до крепежной точки	1075 mm
X	Расстояние между крепежными точками самосвала	9443 mm
Y	Внутренний радиус поворота - 23.5R25	4110 mm
Y1	Внутренний радиус поворота - 750/65 R25	4081 mm
Z	Внешний радиус поворота - 23.5R25	8000 mm
Z1	Внешний радиус поворота - 750/65 R25	8029 mm

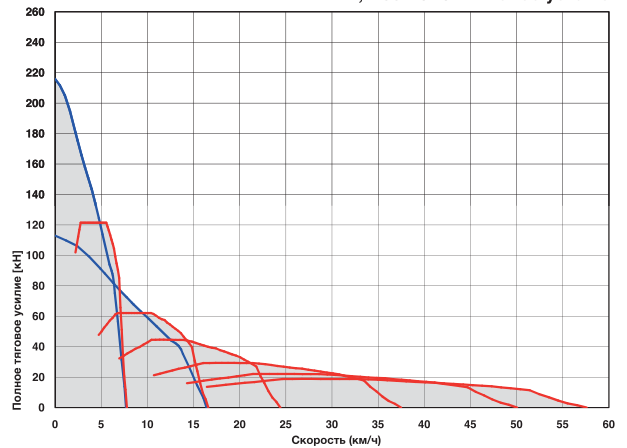
Способность Преодолевать Склоны

1. Сопротивление качению определяется путем поиска пересечения линий массы и уклона. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график и линию уклона.
2. От этого пересечения двигайтесь влево до пересечения с кривой тягового усилия.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости при данном сопротивлении качению.

МАССА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ ГРУЗА
19,216 кг (42,365 фунтов)
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
47,216 кг (104,093 фунтов)



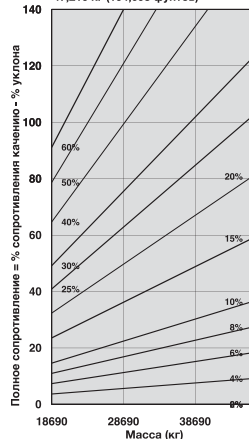
ADT, В30Е 6Х6 - Тяговое усилие



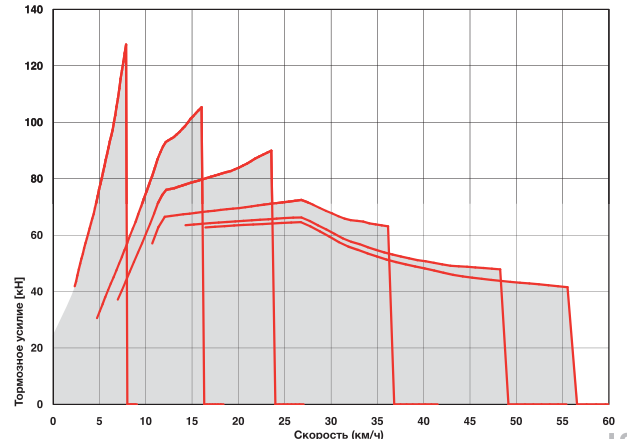
Торможение

1. Сила торможения определяется путем поиска пересечения линии массы.
2. От этого пересечения двигайтесь влево до пересечения с кривой. ПРИМЕЧАНИЕ: 2% типичного сопротивления качению уже включены в график.
3. Прямо под этой точкой приведено значение максимальной скорости.

МАССА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ ГРУЗА
19,216 кг (42,365 фунтов)
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
47,216 кг (104,093 фунтов)



ADT, В30Е 6Х6 - Тормозное



Техническая характеристика и опции

B25E	B30E	● СТАНДАРТНО	▲ ОПЦИОННО
ДВИГАТЕЛЬ			
●	●	Мокрые гильзы цилиндров	
●	●	Клапан моторного тормоза-замедлителя и автоматический горный тормоз	
●	●	Двухэлементный воздухоочиститель с клапаном эжектора пыли	
●	●	Фильтр предварительной очистки	
●	●	Водоотделитель	
●	●	Поликлиновый ремень привода автоматическим натяжителем	
ОХЛАЖДЕНИЕ			
●	●	Вентилятор с гидроприводом на коленчатом валу	
●	●	Предохранительная решетка вентилятора	
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
●	●	Компрессор на двигателе	
●	●	Воздухоосушитель с нагревателем	
●	●	Встроенный разгрузочный клапан	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
●	●	Выключатель аккумуляторной батареи	
●	●	Фары	
▲	▲	Рабочие огни Deluxe	
●	●	Электрический клаксон	
●	●	Звуковой сигнал	
●	●	Предупреждающий сигнал заднего хода	
●	●	Проблесковый маячок	
●	●	Датчик уклона и крена	
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ			
●	●	Вторичный насос рулевого управления с приводом от колес	
КАБИНА			
●	●	Сертификация защиты при опрокидывании (ROPS)/защиты от падающих предметов (FOPS)	
●	●	Откидная кабина	
●	●	Дверь на газовом амортизаторе	
●	●	Настройки опрокидывания самосвального кузова по программе I-Tip	
●	●	Кондиционер воздуха	
●	●	Обогреватель	
▲	▲	Радио AM/FM / проигрыватель CD	
●	●	Защитная решетка на заднем окне	
●	●	Стеклоомыватель/стеклоочиститель с прерывистым управлением	
●	●	Телескопическое рулевое колесо с регулируемым наклоном	
●	●	Расположенное в центре сидение на пневматической подвеске	
▲	▲	LED подсветка	
▲	▲	Маячок индикации ремней безопасности	
▲	▲	Система внешнего запуска двигателя и закрытия самосвала	
▲	▲	Система внешней подзарядки аккумулятора	

B25E	B30E	● СТАНДАРТНО	▲ ОПЦИОННО
КАБИНА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)			
●	●	Складное сидение для инструктора с втягивающимся ремнем безопасности	
●	●	Штепсельная розетка 12 В	
●	●	Держатель для емкостей с напитками	
●	●	Охлаждаемое/подогреваемое отделение для пищи	
●	●	Пепельница	
▲	▲	Электроуправляемые зеркала с обогревом	
●	●	Монитор Deluxe:	
		Аналоговый спидометр / Датчик уровня топлива / Датчик температуры трансмиссионного масла / Датчик температуры моторной охлаждающей жидкости / Работа на светодиодах / Визуальная и звуковая сигнализация / Выбор передачи трансмиссии / Тахометр / Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи / Часомер / Одометр / Расход топлива / Счетчик опрокидываний / Таймер поездки / Дистанция пути / Метрические / английские единицы измерения / английские единицы измерения / Сервисные коды / Диагностика	
		Функции герметичного модуля переключателей с задней подсветкой:	
		Управление стеклоочистителями / Фары / Обогрев стекол / Агрессивность замедления / Блокировка дифференциала раздаточной коробки / Поддержание выбранной передачи / Ограничение опрокидывания кузова / Автоматические настройки / опрокидывания кузова / Управление / кондиционером / обогревателем / Система поддержания заданной скорости	
КУЗОВ			
●	●	Механическая блокировка кузова	
▲	▲	Обшивка кузова	
▲	▲	Автоматический задний борт	
▲	▲	Обогрев кузова	
▲	▲	Опция: без самосвального кузова и цилиндров	
ДРУГОЕ			
●	●	Радиальные шины 23.5R25 earthmover	
▲	▲	Радиальные шины 750/65R25 earthmover	
●	●	Система централизованной смазки	
▲	▲	Автоматическая смазка	
●	●	Бортовые весы	
▲	▲	Сигналы загрузки	
▲	▲	Подвеска Comfort Ride	
▲	▲	Камера заднего обзора	
▲	▲	Поручни	
●	●	Козырек кабины	
▲	▲	Набор замков для безопасности	


Все размеры приведены в миллиметрах, если иное не указано в скобках.


В соответствии с нашей стратегией непрерывного совершенствования мы оставляем за собой право изменять Технические данные и дизайн без предварительного уведомления. На фотографиях данного проспекта может быть показано оборудование, поставка которого требует отдельного заказа.


BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431


E-mail: center@ru.bellequipment.com


Web: www.bellequipment.com


 Tel: +61 8-9356 1033


 Tel: +33 (0) 5-55-89-23-56


 Tel: +49 (0) 6631 / 91-13-0

 Tel: +7 495-287-80-02

 Tel: +27 (0) 11-928-9700

 Tel: +34-91-879-60-19

 Tel: +44 (0) 1283-712862

 Tel: +1-855-494-2355

**Мощные, надежные машины
Мощная, надежная поддержка**

BELL