

# B35D 6x6

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ  
САМОСВАЛ  
МК VII



**D**SERIES

Полная мощность: 290 кВт (389 л.с.)  
Максимальный крутящий момент: 1 850 Нм  
Номинальная полезная нагрузка: 32 500 кг

**BELL**

# B35D<sup>6x6</sup> ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ MK VII

**ДВИГАТЕЛЬ** Mercedes Benz V6, низкоэмиссионный дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением

Полная мощность 290 кВт (389 л.с.) при 1800 об/мин  
 Полезная мощность 283 кВт (380 л.с.) при 1800 об/мин

Максимальный крутящий момент 1850 Нм при 1300 об/мин  
 Эффективный крутящий момент 1824 Нм при 1300 об/мин

Рабочий объем двигателя 11,95 литров  
 Объем топливного бака 485 литров

Вспомогательный тормоз Автоматический горный тормоз  
 Клапан моторного тормоза-замедлителя (EVB)

Сертификация OM 501 LA.2/1 соответствует 2 ступени требований ЕС

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** Смонтированная на двигателе, полностью автоматическая планетарная трансмиссия Alison, шесть передних передач и одна задняя передача

Гидротрансформатор Гидродинамический, с блокировкой всех передач  
 Модель 4500R ORS  
 Тип управления Электронный

**РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА** выносная  
 Производитель BELL  
 Модель 17100  
 Схема Три геликоидальных зубчатых колеса на одной оси.

Выходной дифференциал Дифференциал с распределением крутящего момента 33/67, блокировка от пневмосистемы при остановке или на ходу.

**МОСТЫ** Изготовлены из высокопрочной стали с геликоидальными коническими шестернями на дифференциале с управляемой силой тяги и высокопрочными внешними шестернями планетарной передачи.  
 Модель Bell 25T

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** Двухконтурные, сухие дисковые гидравлические тормоза на всех трех осях.

Максимальная сила торможения 193 кН  
 Стояночный тормоз Подпружиненный, пневматический управляемый диск, установленный на карданном валу



Максимальная сила торможения **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ТОРМОЗ** 440 кН  
 Автоматический горный тормоз и клапан моторного тормоза-замедлителя (EVB), Регулируемый трансмиссионный гидравлический ретардер

торможения **Общая мощность замедления** 575 кВт (771 л.с.)

**КОЛЕСА** Бульдозерные – для тяжелых земляных работ  
 Размер шин 26.5R25

**ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА** Полузависимая, главная рама опирается на маслозатопные стойки

**ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА** Поворотные подвижные балансиры с многослойными блоками подвески выравнивают нагрузку на каждую ось. Каждый мост сопрягается с шасси с помощью системы Tti-Link, из четырех звеньев с резиновыми втулками, для обеспечения идеального вертикального перемещения, а также поперечного перемещения

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** Переменная производительность с системой измерения нагрузки, которая включает в себя встроенный аварийный насос рулевого механизма с приводом от колес.  
 300 л/мин  
 Давление 25 МПа  
 Фильтр 5 микрон

**СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ** Гидростатический привод от двух цилиндров двойного действия, с аварийным насосом рулевого механизма с приводом от колес.

Поворот рулевого колеса от упора до упора 4.7  
 Угол поворота +–42°

**КУЗОВ** Два одноступенчатых цилиндра разгрузки кузова двустороннего действия

Время подъема 13 с  
 Время опускания 7,6 с  
 Угол опрокидывания 70°

**ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА** Воздухоосушитель с нагревателем и встроенным разгрузочным клапаном, привод стояночного тормоза и выполнение вспомогательных функций

Давление в системе 810 кПа

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**  
 Напряжение 24 В  
 Тип батареи Две герметичные необслуживаемые батареи  
 Емкость батареи 2 X 105 Ач  
 Номинал генератора 28 В 100 А

**СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕДАЧАХ**

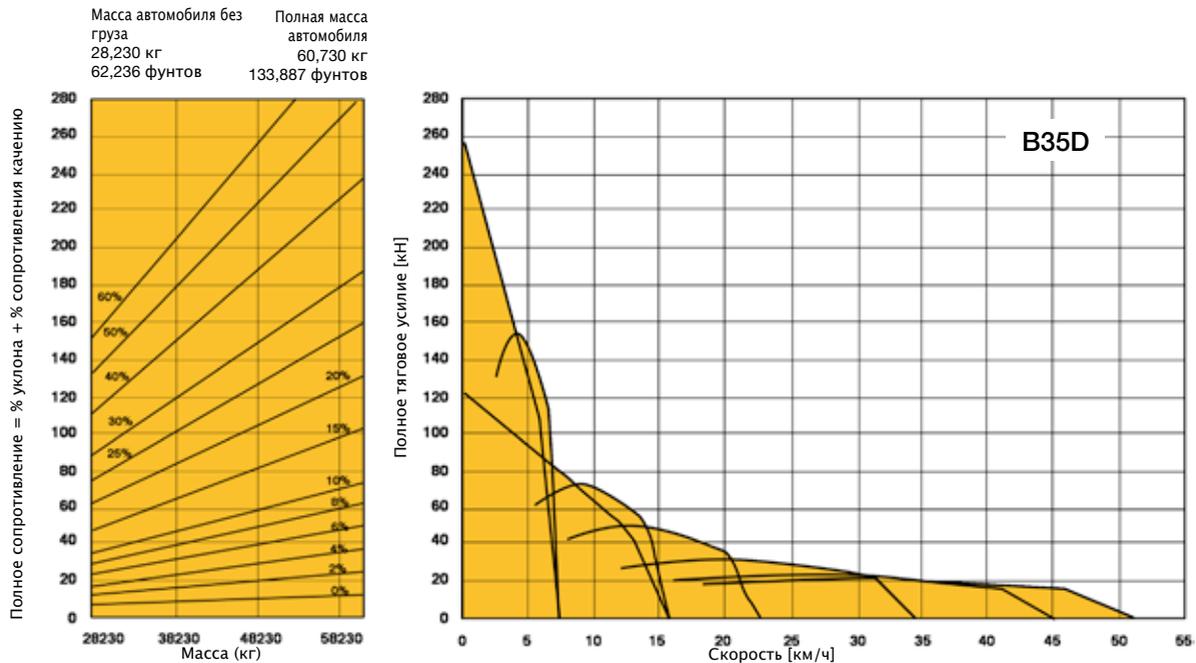
1-я	7,4
2-я	15,7
3-я	22,8
4-я	34,8
5-я	45,6
6-я	52,0
Задняя	6,3 км/ч



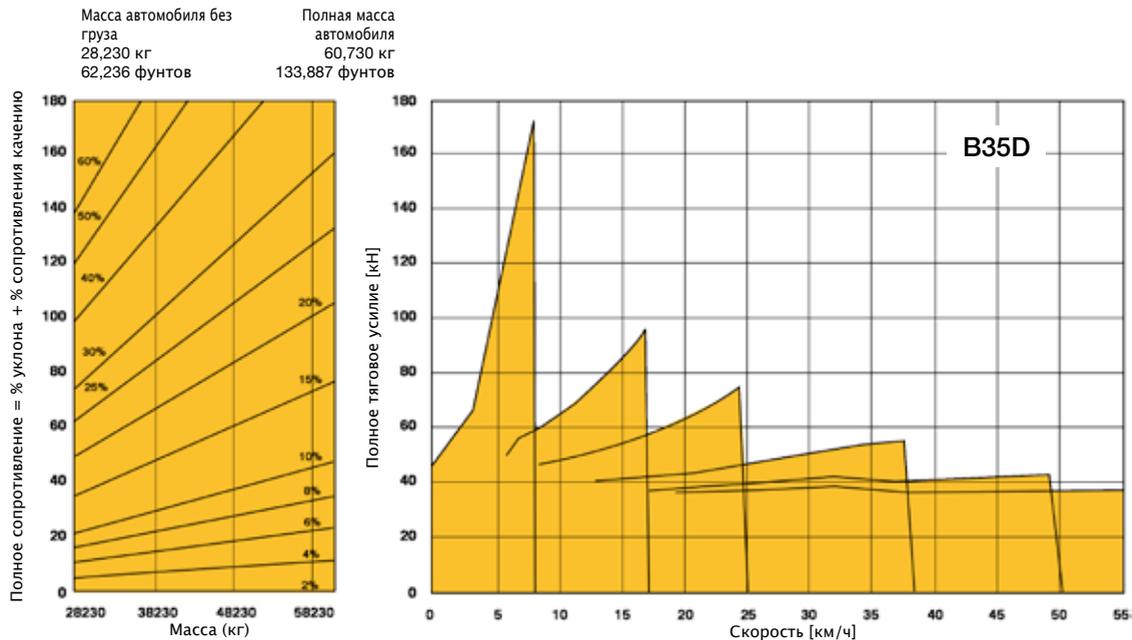
## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

МАССА			ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ			ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ		
БЕЗ НАГРУЗКИ	кг	фунты	БЕЗ НАГРУЗКИ	кПа	фунт/кв.дюйм	КУЗОВ (безреберный)	m³	куб. ярдов
Передняя часть	14,120	31,129	Передняя часть	279	15.7	Геометрическая емкость кузова	16	20.9
Средняя часть	7,060	15,565	Средняя часть	240	8.4	Емкость SAE 2:1	20,5	26.8
Задняя часть	7,050	15,543	Задняя часть	240	8.4	Емкость SAE 1:1	24,5	32
Всего	28,230	62,236	Всего			Емкость SAE 2:1		
<b>С НАГРУЗКОЙ</b>			<b>С НАГРУЗКОЙ</b>			с самооткрывающимся бортом	21	27.4
Передняя часть	18,350	40,455	Передняя часть	303	44			
Средняя часть	21,195	46,705	Средняя часть	336	48.7	Номинальная полезная нагрузка	32,500 kg	71.650 lbs
Задняя часть	21,185	51,637	Задняя часть	336	48.7			
Всего	60,730	133,887	Всего					

## СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМ/ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

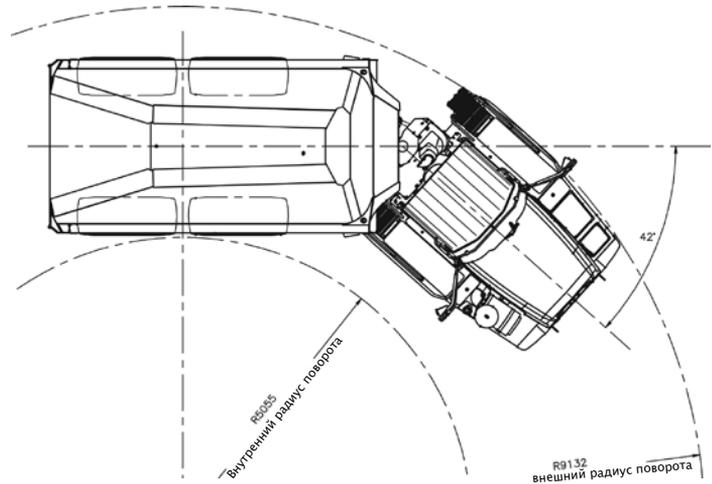
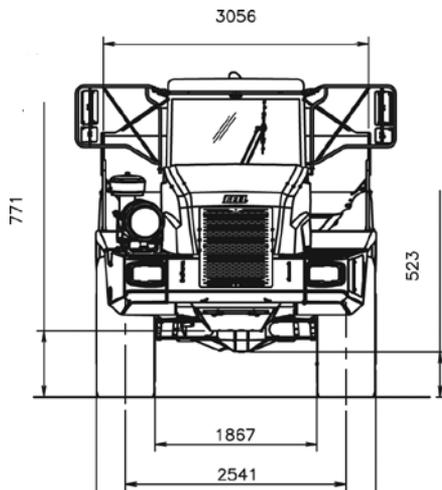
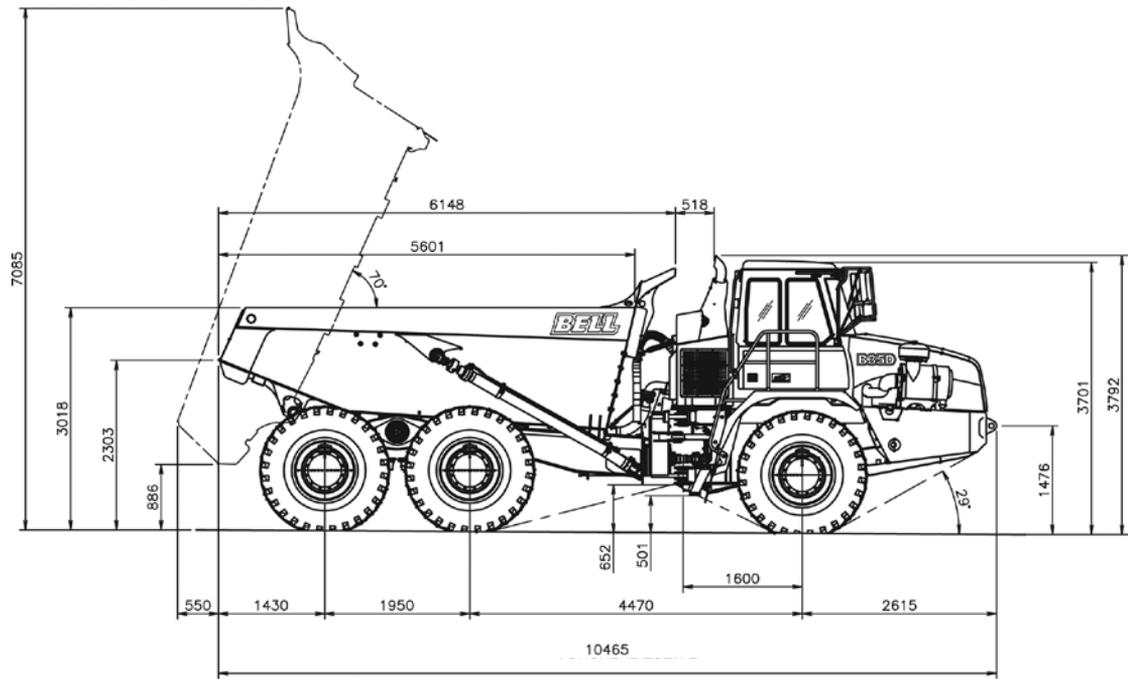


## ТОРМОЖЕНИЕ



# B35D<sup>6x6</sup> ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ Mk VII

## РАЗМЕРЫ



# B35D 6x6

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ Mk VII

## ОБОРУДОВАНИЕ, ГОТОВОЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ\*

### Кабина

- Сертифицированная защита при опрокидывании (ROPS) / защита от падающих предметов (FOPS)
- Защитная решетка на заднем окне
- Откидная кабина для облегчения техобслуживания
- Дверь на пневматическом амортизаторе
- Тонированное закаленное стекло
- Раздвижные окна
- Зеркала заднего обзора: плоское и панорамное выпуклое
- Электроуправляемые зеркала заднего обзора – по одному на каждую сторону
- Солнцезащитный козырек
- Стеклоочиститель/стеклоомыватель (с регулировкой режима прерывистого действия)
- Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону
- Регулируемое сиденье на пневмоподвеске с втягивающимся ремнем безопасности
- Складное сиденье для инструктора с втягивающимся ремнем безопасности
- Система климат-контроля с отоплением, вентиляцией, кондиционированием и фильтрацией воздуха, поступающего из воздуховода
- Проблесковый маячок желтого цвета
- Розетка питания 12В/прикуриватель 12В
- Пепельница
- Держатель для емкостей с напитками
- Охлаждаемое/подогреваемое отделение для пищи
- Программируемый опрокидыватель кузова I-Tip
- Звукоизоляция до 76 дБ(А) по ISO 6396
- Радиоприемник/CD-плеер/магнитофон
- Модуль памяти
- Пневматический клаксон

### ОСНОВНОЙ ДИСПЛЕЙ

- Управление скоростью по выбору оператора (в зависимости от дорожных условий)
- Счетчик разгрузок
- Таймер поездки
- Пробег за поездку
- Бортовые весы (OBW)
- Выбор передаточного механизма
- Расход топлива
- Диагностика
- Регулировка паузы стеклоочистителя
- Калибровка спидометра с учетом размеров альтернативных шин

### Измерительные приборы

- Выбор метрической или британской системы единиц измерения
- Предупреждающие световые сигналы с акустическим зуммером

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Давление моторного масла
- Температура трансмиссионного масла
- Уровень топлива
- Тахометр
- Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи
- Счетчик моточасов
- Одометр / счетчик пробега
- Давление воздуха в системе

- Аварийное рулевое управление с приводом от колес
- Предохранительная опора кузова
- Фиксатор шарнирного сочленения
- Встроенный в коробку передач тормоз-замедлитель с настройкой степени замедления (6 уровней)

### ПРОЧЕЕ

- Устанавливается на заводе или в полевых условиях)
- Система автоматической смазки Groeneveld
  - Выдвижной солнцезащитный козырек
  - Обогрев кузова выхлопными газами
  - Автоматический задний борт
  - Дополнительная футеровка кузова
  - Спутниковая система мониторинга Fleetmatic
  - Идентификатор водителя и иммобилайзер (автоматическая блокировка двигателя)
  - Передние фары
  - Фонарь заднего хода на шарнире
  - Нагреватель топлива
  - Наружный козырек над ветровым стеклом
  - Защитные решетки для фар
  - Стеклоочиститель заднего окна
  - Кронштейн для крепления антенны
  - Видеокамера заднего хода (цветной монитор в кабине)
  - Система быстрой заливки топлива с сухим затвором
  - Система подвески Comfort Ride
  - Мониторинг давления в шинах
  - Полный комплект поручней

\* стандартные технические характеристики машин могут различаться в зависимости от региона



# B35D 6x6 ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ Mk VII

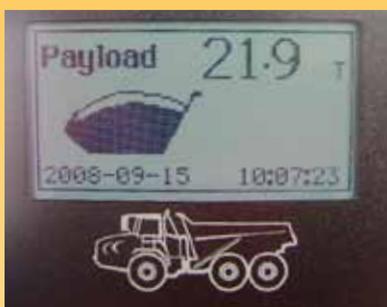
- Наличие датчика «Уклон и крен» не позволяет манипулировать кузовом, если самосвал находится в опасном положении.



- Парковочный тормоз включается автоматически при выборе нейтральной позиции, а при движении на скорости «нейтралку» включить невозможно. Включение парковочного тормоза, зависящее от крутящего момента, исключает откат на склонах.



- Эксклюзивная опция бортовых весов обеспечивает водителю получение информации в режиме реального времени о полезной нагрузке в процессе загрузки машины. Можно также включить защитный режим при значительной перегрузке самосвала.



- Полный комплект ограждений может быть установлен для обеспечения более безопасного осуществления проверки двигателя.



- Запуск машины без ключа – Идентификатор водителя и коды доступа исключают несанкционированную эксплуатацию оборудования.



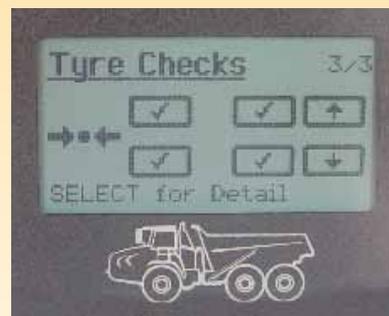
- Управление максимальной скоростью может осуществляться водителем или в зависимости от участка работы, что позволяет автомобилю автоматически замедлить ход и включить тормоз-замедлитель для предотвращения превышения скорости на рабочем участке.



- Камеры заднего обзора могут быть установлены на заводе или в полевых условиях для обеспечения полного обзора на заднем ходу.



- Опционно предлагается система мониторинга давления в шинах, дающая водителю информацию в реальном времени о режимах давления и температуры во всех шинах.



- Лучший в своем классе тормоз-замедлитель и торможение двигателя включаются автоматически, когда водитель снимает ногу с акселератора. Агрессивность торможения можно легко регулировать на герметическом модуле переключателей, что обеспечивает максимальный контроль при спуске в любых условиях.

- На всех самосвалах можно установить автоматическое включение звукового сигнала в начале движения или при переключении между передней и задней передачей.

BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0) 35-907 9431

 Тел: +33 (0) 5 55 89 23 56

 Тел: +49 (0) 6631 / 91 13-0

 Тел: +34 91 879 60 19

 Тел: +27 (0) 11-928-9700

 Тел: +44 (0) 1283 712862

 Тел: +7 495 647 20 90

E-mail: center@ru.bellequipment.com • [www.bellequipment.ru](http://www.bellequipment.ru)

Все размеры приведены в миллиметрах, если в скобках не сделано специальной оговорки. В соответствии с нашей стратегией непрерывного совершенствования мы оставляем за собой право изменять технические характеристики и дизайн без предварительного уведомления. На фотографиях данного буклета может быть показано оборудование, поставка которого требует отдельного заказа.

Мощные и надежные машины.  
Мощный и надежный сервис.